A.S.D. VALLE INTELVI CORSE

RALLY DELLA VALLE INTELVI: 66 VETTURE MODERNE E 11 STORICHE ANIMERANNO IL FINE SETTIMANA SPORTIVO LOMBARDO

Buona affluenza per la corsa lariana che si disputerà tra sabato 13 e domenica 14 maggio nella valle comasca che si affaccia tra il Lago Ceresio e quello di Como.

Centro Valle Intelvi- San Fedele (Co) –Sabato 13 e domenica 14 maggio si correrà la quindicesima edizione del Rally Valle Intelvi organizzato – come già un anno fa - dalla Valle Intelvi Corse e dalla Asd Rally dei Laghi.
Chiuse le iscrizioni, gli organizzatori hanno così annotato 66 equipaggi tra le vetture moderne ed 11 tra le storiche portando la conta finale a quota 77.

Piedi pesanti in valle- Nel rally moderno dedicato ad Enrico Manzoni, dopo la bella bagarre dello scorso anno il campione uscente Gregoire Hotz si ripresenta sempre su Skoda Fabia Rally2 per difendere lo scettro: nella stessa categoria saranno al via ben 17 concorrenti. In questo novero si contano anche il locale Andrea Spataro- leader iniziale nel 2022 (quest'anno su VW Polo) e campione di zona in carica, il varesino Riccardo Pederzani, fresco di podio Tricolore Junior al Targa Florio, il veterano comasco Felice Re ed il veloce Maurizio Mauri, a podio dodici mesi orsono. Se lo svizzero Loeffler potrà giocare l'arma della sorpresa, i concorrenti locali potranno invece avere l'incitamento del pubblico amico: tra questi impossibile non citare Nicola Manzoni, Matteo Dotti, Marco Hefti o il giovane talento Gianluca Luchi. Attenzione poi alle possibili sorprese con l'elvetico Stefano Baccega o il valtellinese Cianfanelli su tutti. Magari non potranno ambire alla vittoria assoluta ma altri due equipaggi, con le rispettive vetture, saranno sicuramente acclamati dai tifosi e avranno i riflettori puntati: il driver svizzero di Riva San Vitale Mirko Puricelli con Marco Menchini sfoggerà una Porsche 911 RGT dal fascino e dal sound incredibile; le stesse caratteristiche che potranno mostrare i fratelli varesini Vanni e Lorenzo Maran grazie alla loro Renault Clio Maxi Kit Car. Nelle altre classi spiccano i nomi di Gandola (R3C), Bartolo, Conti, il greco Tsakiris (Rally4), Chiappa, Ponchiardi e Cingano (R2B), Soldati (N3), Della Maddalena e Daldini (Rally5), o Chiodo e Gini (K10). Bei nomi anche per il rally storico per il quale i concorrenti ambiranno al trofeo Nando Prada. Il vincitore 2022, Cristian Gilardoni, si ripresenterà su Renault 5 Gt Turbo ma dovrà vedersela con i varesini Mazzetti-Landolina (Fiat Ritmo) e Sartoris-Colombo (Peugeot 205), contro i bergamaschi Lozza-Fiorendi (Opel Kadett), il rientrante comasco Mauro Simoncini (Porsche 911), i piemontesi Cedrati (Ascona) e Barera (Kadett Gte) o l'elvetico Galfetti (Opel Monza).

Start alle 16.31 di sabato 13 maggio da San Fedele ed arrivo, sempre nella stessa cittadina, alle 15.11 di domenica 14 dopo otto prove speciali e quasi sesssantadue chilometri cronometrati.

Per qualsiasi informazione è attivo il sito www.valleintelvicorse.it .

Addetto stampa Luca Del Vitto; info@luadelvitto.com; +39.3391477880