

1 RALLY STORICO VALE INTELVI
21 - 22 MAGGIO 2022
ACT Sport
15 20708
AS63/2022

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Rally Auto Storiche
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo Generale per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport" (in seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport". Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG), di cui diventano parte integrante.

I PERIODI MODIFICATI SONO INDICATI IN COLORE ROSSO
OVE APPARE QUESTO SIMBOLO FARE RIFERIMENTO AL
PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19



Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario, nel RDS specifico di Settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente RPG al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 11 MARZO 2022

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 18 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-12)
2. Foglio firme (pag. 13)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 14-15)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 16)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme



ORGANIZZATORE ¹	A.S.D. Rally dei Laghi			
DENOMINAZIONE GARA	1° Rally Storico della Valle Intelvi			
DATA/E SVOLGIMENTO	21 e 22 Maggio 2022	Zona ²	1° <input checked="" type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>	
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³				
DENOMINAZIONE	14° Rally della Valle Intelvi			
TIPOLOGIA	Rally Nazionale			

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2023	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	--	-----------------------------

1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	21.4.22		
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	11.5.22		
Albo Ufficiale di gara (pag. web)	Dal giorno	20.5.22	Dalle ore 9.00
1ª Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi	Luogo		Data
	Comune di S.Fedele Intelvi		20.5.22
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	da procedura on line - Accrediti ed equipaggi stranieri c/o Bar Bazzi S. Fedele		
	Data	Orario	Dal n°
	20.5.22	8.00-12.00	su appuntamento
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Parco Assistenza a Lanzo Intelvi Zona Sorgente		
	Data	Orario	Dal n°
	21.5.22	7.00-13.00	
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Luogo e telefono		Data
	Automeccanica Nando - Castiglione 3397963855		22.5.22
Distribuzione Road-Book ⁸	Luogo		Orario
	Accrediti Bar Bazzi San Fedele Largo IV Novembre 4		8.00-12.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Luogo		Orario
	Accrediti Bar Bazzi San Fedele Largo IV Novembre 4		8.00-12.00

Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Data	Orario	Data	Orario
		Tellero e Bolla 20.5.22	10.00-22-00	Caslè 20.5.22
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	Luogo		Data	Orario
	Alpe Grande		21.5.22	10.30-14.00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Luogo		Data	Orario
	albo di gara online		21.5.22	15.00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Luogo		Data	Orario
	allineamento San Fedele Intelvi		21.5.22	15.30
Partenza 1ª Tappa o della gara	San Fedele Intelvi dopo ultima vettura moderno		21.5.22	16.01
Arrivo 1ª Tappa o della gara	San Fedele Intelvi dopo ultima vettura moderno		22.5.22	18.00
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	San Fedele Intelvi parcheggio Scuole Medie			
Richiesta di riammissione in gara	Data		Entro le ore	
	21.5.22		23.00	
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	Luogo		Data	Orario
	albo di gara online		21.5.22	23.15
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Luogo		Data	Orario
	riordino San Fedele Intelvi		22.5.22	7.00
Partenza 2ª Tappa	Luogo		Data	Orario
	San Fedele Intelvi (riordino)		22.5.22	7.31
Arrivo finale della gara	San Fedele Intelvi (dopo ultima vettura Moderno)		22.5.22	18.00
Parco Chiuso a fine gara	San Fedele Intelvi parcheggio Scuole Medie			
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Luogo		Data	Orario
	albo di gara online		22.5.22	17.45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Luogo		Data	Orario
	albo di gara online		22.5.22	19.30
Premiazione	Luogo		Data	Orario
	sul palco d'arrivo (dopo ultima vettura rally moderno)		22.5.22	18.05
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Luogo		Data	Orario
	Comune di San Fedele Intelvi		21.5.22	7.00-23.00
	Comune di San Fedele Intelvi		22.5.22	7.00-21.00
Sala Stampa ⁸	Comune di San Fedele Intelvi		21.5.22	9.00-22.00
	Comune di San Fedele Intelvi		22.5.22	7.00-20.30
Centro accrediti ⁸	San Fedele Intelvi c/o Bar Bazzi Largo IV Novembre 4		20.5.22	8.00-12.00



2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	A.S.D. Rally dei Laghi		Licenza n°	405485
Con sede	Via Casere 4 Laveno Mombello (Va)			
Telefono	3397963855	e-mail	andreasabella@yahoo.it	
Titolare di Licenza Organizzatore n°	405485	in corso di validità indice e organizza		

oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

e

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Organizzatore in affiancamento	CLASSIC PADDOCK S.r.l. Via Battisti 39 Lozza (Va)
--------------------------------	--

Il Rally	1° Rally Storico della Valle Intelvi					
Validità		Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	20.5.22	al	22.5.22			


 2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO **VEDI DELEGHE GUGT**

Direttore di Gara	Alfredo Delleani		Licenza n°	20758	
Direttore di Gara Aggiunto	Cristiana Riva		Licenza n°	35340	
Segretario/a di Manifestazione	Multari Antonio		Licenza n°	22220	
Commissari Sportivi ¹²	Nicoletta Orsatti	CSN	Licenza n°	77313	
	Annalisa Ronchetti		Licenza n°	388290	
	Riccardo Redaelli		Licenza n°	21563	
Commissari Tecnici	Francesco Paolo Mazziotta	CTN	Licenza n°	21734	
	Giuseppe Martorana		Licenza n°	26907	
	Elvia Cacciotti		Licenza n°	98856	
	Sergio Menchini		Licenza n°	47044	
			Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Franco Peirano		Licenza n°	17400	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	
DAP	Vincenzo Mannarino		Licenza n°	406976	
Medico di gara	Dott. Lipari Antonino		Licenza n°	236898	
Verificatori Sportivi	Alan Bubbola		Licenza n°	225442	
	Cinzia Giani		Licenza n°	98557	
	Gabiella Voersio		Licenza n°	22219	
	Barzaghi Emanuela		Licenza n°	74218	
			Licenza n°		
Verificatori Tecnici	Stefano Lusso		Licenza n°	387024	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Supervisore	Luigi Pirolo		Licenza n°		
Covid Manager	Luca Ferraiolo		Licenza n°	470587	
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.		Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	Ennio De Giovanetti	Licenza n°	48719
	0	2° Conduitt.		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)			Licenza n°		
Team di Decarcerazione	REXT S.r.l.		Licenza n°	338552	
Servizio di Cronometraggio ¹³	FICr Como		Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio	Elisa Frigerio		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche	Elisa Frigerio		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di	VA-CO-SO-CR-BS-PV				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	



2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

Luca Del Vitto - Massimo Moscardi

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	San Fedele Intelvi (Como)		
Località di Arrivo ¹⁴	San Fedele Intelvi (Como)		
Province interessate dal percorso	Como		
Lunghezza totale del percorso Km.	248,36	delle Prove Speciali Km ¹⁵	53,10
Numero dei Controlli Orari (CO)	26	delle Prove Speciali	8
Fondo delle PS ¹⁶	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			oltre 80 km/h

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2022). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	21.4.22		
Ed inviate all'indirizzo	sito online ACI Sport		
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	11.5.22		
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione			
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa			
Non saranno accettate più di ¹⁸	vedi 7.2.N.G.	iscrizioni complessivamente	

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2022 Art. 13)

Vedetta 2 - Mondialpol

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

1. VERIFICHE SPORTIVE

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi



4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 337 247234 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking

4.4 RICOGNIZIONI

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 155,00 Iva esclusa



1.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

1. ASSISTENZA E RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Le Norme che regolano le modalità del servizio nelle Zone di Servizio Remoto (RSZ) e il rifornimento di benzina nelle apposite adiacenti Zone di Rifornimento rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza e le ZR ivi incluse le norme anti-Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle RSZ, non potranno essere effettuate in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti-Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui al NG e conforme alle seguenti specifiche:
 - Durata non inferiore a 15'
 - Distanza massima tra i PA 80 Km.

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una RSZ, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata un'area denominata "Zona di Servizio Remoto" – Caratteristiche PA e RSZ vedere NG

- b) Nelle aree denominate RSZ
 - c) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato
 - d) I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle RSZ
 - e) I PA, le RSZ, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Alle RSZ potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore
- f) Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA
 - g) Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) oppure all'interno delle ZR opportunamente attrezzate a cura

- h) All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara
- i) Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle Vetture Storiche. Tutte le ZR dovranno essere inserite nella TDT e nel Road-Book
- j) L'ingresso e l'uscita della/e ZR saranno indicati da un cartello a fondo blu
- k) All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata
- l) All'interno della zona di rifornimento dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- m) Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti
- n) È raccomandato che l'Equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono rimanere aperte

- o) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di rifornimento prima di effettuare le operazioni di riavviamento
- p) La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno però garantirne l'isolamento completo
- q) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due Ufficiali di Gara nella ZR

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Lanzo Intelvi zona Sorgente			
	Data	20.5.22	Accesso ai mezzi dalle ore	17.00	Alle ore
2	Luogo	Lanzo Intelvi zona Sorgente			
	Data	21.5.22	Accesso ai mezzi dalle ore	6.30	Alle ore
3	Luogo	Lanzo Intelvi zona Sorgente			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	5.30	Alle ore

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.7.3 Zona Rifornimento

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro per ogni minuto primo di ritardo, ed euro per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S.

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario

GPS-UTC



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN



9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: Trofeo Nando Prada al 1° equipaggio comasco
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport



La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	1° Rally Storico della Valle Intelvi
DATA/E SVOLGIMENTO	20-22 Maggio 2022
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Alfredo Delleani	Nome e Cognome	Andrea Sabella
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Alessandro Tibiletti
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	04/05/2022
Con Numero di Approvazione	AS 63/2022

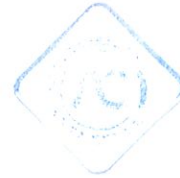
La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
 - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
 - c. Ai Rally per auto Moderne
 - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Club Italiano per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	14 Rally Valle Intelvi e 1° Rally Storico Rally Valle Intelvi
--------------------	---

Data	21 e 22 Maggio 2022
------	---------------------

Settore gara (es.: rally)	Rally Moderno Rally Storico	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Moderno Nazionale Rally Storico Nazionale
---------------------------	--------------------------------	-----------------------------	--

ID gara	20707 20708	Validità	Nessuna validità Nessuna validità
---------	----------------	----------	--------------------------------------

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS&3/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	04/05/2022
--	-----------	--	------------

Luogo di svolgimento	Valle Intelvi (Provincia di Como)
----------------------	-----------------------------------

Organizzatore	ASD Rally dei Laghi	Lic. n°	405485
---------------	---------------------	---------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conducenti mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conducente non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI


ALLIANZ S.P.A.
Gerardo Gentella

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



Andrea Sabella

San Fedele Intelvi, 14-04-2022

(luogo e data)



PIANO EMERGENZA SANITARIA 14° RALLY VALLE INTELVI 21 e 22 Maggio 2022

Manifestazione: 14° Rally della Valle Intelvi – 1° Rally Storico della Valle Intelvi
Data: 21 e 22 Maggio 2022
Organizzatore ACI Sport: A.S.D. Rally dei Laghi con licenza n. 405485
Recapiti: 339 7963855 andreasabella@yahoo.it
Tipologia della manifestazione: Rally Nazionale (Moderno e Storico) senza titolazione
Percorso: da San Fedele a San Fedele (Como) per un chilometraggio totale di 249 km
Direttore di Gara: Alfredo Delleani tel. 337 247234
Direzione Gara: Comune di San Fedele Intelvi
Medico Capo di Gara: Dott. Lipari Antonino tel. 333-5826404
Medico Capo Aggiunto:
COVID Manager: Luca Ferraiuolo tel. 333-5744995

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione Gara a mezzo di:

- a) rete propria indipendente;
- b) tramite la rete Radio della Direzione Gara.

Il personale medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

- CODICE 1 (stato di non gravità, non necessita di assistenza medica)
- CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il medico)
- CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessita di assistenza cardiorespiratoria)
- CODICE 4 (exitus)

Il personale medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del Servizio di Emergenza Sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti di diagnosi: il rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

Si conferma obbligatorietà Green Pass per tutti gli operatori presenti a qualsiasi titolo all'evento come da Protocollo AciSport AntiCovid.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1

E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie: **COMO**



2.2

L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati (con relativo livello DEA: I – II)

OSPEDALE DI S. Anna – S. Fermo della Battaglia

DEA II

PRONTO SOCCORSO tel. 0315859220

Elisuperficie	SI -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	SI -
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO

Notizie Utili: piazzola di riferimento a Villaguardia Via Firenze c/o C.O.AAT Como

OSPEDALE DI Menaggio (Co)

DEA I

PRONTO SOCCORSO tel. 03443 33246

Elisuperficie	SI -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	SI -
Ortopedia	NO -
Centro Ustioni	NO -

Notizie Utili: piazzola di riferimento a Menaggio (Co) Via Virginia Casartelli

OSPEDALE DI Valduce (Como)

DEA I

PRONTO SOCCORSO tel. 031 324376

Elisuperficie	NO -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	NO -
Ortopedia	NO -
Centro Ustioni	NO -

OSPEDALE DI Fatebenefratelli ERBA

DEA I

PRONTO SOCCORSO tel.

Elisuperficie	NO -
Rianimazione	SI -
Laboratorio Analisi	SI -
Diagnostica per Immagini	SI -
Neurochirurgia	NO
Ortopedia	SI -
Centro Ustioni	NO



3. DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

R.V.= Ambulanza di Rianimazione
F.V.= Mezzo Veloce
E.V.= Veicolo Team di Estricazione

T.V.= Ambulanza di Trasporto
M.V.= Automedica

SABATO 21 Maggio

SHAKE DOWN Casasco Km. 2,200 operativi dalle ore 9.30 alle 14.00

START

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

P.S. 1 e 2 Alpe Grande Km. 6,300 operativi dalle ore 15.00 alle 22.30

START

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

RENDEZ VOUS Elicottero/ambulanza: N 45°56'55" / E 9°04'35" N 45°57'03" / E 9°03'05"

Mezzo di Scorta operativi dalle ore 16.00 alle 22.00

San Fedele Intelvi

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

PARCO ASSISTENZA operativi dalle ore 18.30 alle 22.00

Lanzo Intelvi area CAVA

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

DOMENICA 22 Maggio

P.S. 3-5-7 Caslè Km. 4,500 operativi dalle ore 07.30 alle 18.30

START

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

RENDEZ VOUS Elicottero/ambulanza: zona Fine Prova N 45°59'40" / E 09°02'39"

P.S. 4-6-8 Tellerò Km. 9,000 operativi dalle ore 08.00 alle 19.00

START

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

INTERMEDIO al Km

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

RENDEZ VOUS Elicottero/ambulanza: zona intermedio N 45°59'23" / E 09°06'02"
zona fine prova N 45°59'34" / E 09°07'51"

Mezzo di Scorta operativi dalle ore 8.00 alle 19.00

San Fedele Intelvi

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--

PARCO ASSISTENZA operativi dalle ore 6.30 alle 18.00

Lanzo Intelvi area CAVA

FAOBOL		Dott.	
--------	--	-------	--



4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'organizzatore ASD Rally dei Laghi **dichiara**

- a) di aver attentamente ottemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 8 – Regolamentazione Medica;
- b) di aver richiesto in data 16.3.2022 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art.11, app.8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara Sig. Delleani Alfredo tel. 337 247234 , il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. 4 pagine numerate da 1 a 4 oltre gli allegati programma, cartina, T.D.T.

In fede, li 14.4.2022

Timbro e firma del Legale rappresentante

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE C.S.A.I.

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da n.4 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il 15/4/2022 e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione Lombardia Dotto Guerrini con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data 16/4/2022

MEDICO SHIRLUGO
 Lepontina P. 1 - 20124 MILANO
 Tel. 02 6222411
 F205M
 540158

Firma

Il Medico Federale ACI Sport

DA INSERIRE NOMINATIVI MEDICI RIANIMATORI DELLE RISPETTIVE CTA CON NUMERO DI TELEFONO QUANDO DISPONIBILI



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Spett.le Organizzatore..... ASD RALLY DEI CACHI

E p.c. Preg.mo Dott. ANTONINO LIPARI

Prot.n.

. OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara
(N.S. 6, Cap. IV, art. 1)

MANIFESTAZIONE RALLY DELLA VACCA D'INTELVI

Data 21/05/22 IN LOCALITA' COLO

Conferimento delega

il sottoscritto Dott. GUERRINI GIULIO in qualità di Medico Federale Regionale della
CSAI, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 16/3/2022

DELEGA

Quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il Dott. ANTONINO LIPARI

Tessera FMSI nr.16293., licenza CSAI...236898... recapito VIA PADANIA 3.....
...LESMO (MB).....Telefono ..3335826404.....

che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nel Cap. IV della N.S.6 - Annuario CSAI vigente.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.

data MILANO 17/3/2022

Il Medico Federale CSAI della Regione LOMBARDIA

Dr. GIULIO GUERRINI

MEDICO CHIRURGO

Via Lepontina n. 7 - 20124 MILANO
Tel. 02 66800541

Codice Fiscale: GPR GVL 56628 F205M

Partita IVA: 02001910153